



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Комітетом спеціальних позашляхових змагань  
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Робочою групою з тріалу



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
Львівська обласна громадська організація  
“Автомобільний клуб «Львів 4x4»

**IV ЕТАП КУБОКУ  
ЛЬВОВА З ТРІАЛУ 2013**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

м. Львів  
24 листопада 2013

## ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.....	3
РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ.....	3
2.1. Назва, статус та організатор змагання.....	3
2.2. Організаційний комітет.....	3
2.3. Офіційні особи.....	4
РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
3.1. Траса змагання, дистанція.....	4
3.2. Транспортні засоби.....	4
3.3. Учасники.....	5
3.4. Заявка на участь.....	5
3.5. Зміни у складі учасників.....	5
3.6. Спортивні номери і емблеми.....	6
РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ.....	6
4.1.Обов'язкові перевірки і контроль.....	6
4.2. Заходи безпеки.....	7
4.3. Рух по трасі.....	7
РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	7
5.1. Склад змагання .....	7
5.2. Порядок старту.....	7
5.3. Залікові заїзди.....	7
5.4. Закритий парк.....	8
РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	8
6.1. Визначення результатів і залік.....	8
6.2. Протести і апеляції.....	8
6.3. Добродійні внески учасників на проведення змагання (заявочні внески).....	9
6.4.Зведена таблиця пеналізації.....	9
6.5. Страхування.....	10
6.6. Реклама.....	10
6.7. Призи.....	11
6.8. Нагородження.....	11
6.9. Екологія.....	11
РОЗДІЛ 7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.....	11
7.1. Застосування і тлумачення Регламенту.....	11

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

24 жовтня 2013	
09:00	Публікація Регламенту, Відкриття попереднього прийому заявок
24 листопада 2013	
08:00	Відкриття Секретаріату
08:00	Перше організаційне засідання КСК
08:00	Початок реєстрації Учасників, Відкриття Прес-центру Адміністративна перевірка, Технічна перевірка
09:40	Закінчення реєстрації та перевірок
09:45	Публікація списку заявлених учасників та списку допущених екіпажів
09:50	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону
10:00	Старт першого екіпажу
13:00	Фініш останнього екіпажу
13:00	Презентація Нового Toyota Land Cruiser Prado
14:00	Тест-драйв повнопривідних авто компанії Toyota: Land Cruiser Prado, Land Cruiser 200, RAV4, Hilux
14:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
17:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
17:10	Нагородження переможців змагань

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. Назва, статус та організатор змагання

Львівська обласна громадська організація "Автомобільний клуб «Львів 4x4»" організовує "IV етап Кубка Львова з Тріалу 2013" який відбудеться 24 листопада 2013 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх серій, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань включених у їх залік та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

### 2.2. Організаційний комітет

Голова організаційного комітету	Литвинов Павло	Львів
Член організаційного комітету	Занін Сергій	Львів

Член організаційного комітету	Ящук Олександр	Львів
-------------------------------	----------------	-------

Адреса постійного Секретаріату: м. Львів, пр.Чорновола, д.63, оф.520, тел.: +38 (032) 293-50-92 (додатковий 24), факс: +38 (032) 293-50-93, e-mail: club@offroad.lviv.ua, сайт: <http://offroad.lviv.ua/>

Штаб тріалу, Прес-центр, Офіційна дошка оголошень: м. Львів, танкодром, р-н стадіону "Арена Львів". Початок роботи: 08:00 Кінець роботи: 17:30

## 2.3. Офіційні особи

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Єженкова Євгенія	Львів	O1.28.0052.13
Спортивні Комісари	Кардашевський Юрій	Львів	O2.13.0042.13
	Іванова Христина	Львів	O2.13.0041.13
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Козяк Ірина	Львів	O2.13.0040.13
Директор змагання	Яцинич Володимир	Львів	O2.13.0013.13
Начальник безпеки та дистанції змагання	Яцинич Володимир	Львів	O2.13.0013.13
Технічний Комісар	Сотник Тарас	Львів	O3.13.0043.13
Головний секретар змагання	Козяк Ірина	Львів	O2.13.0040.13
Головний Хронометрист	Мар'янін Володимир	Львів	O2.13.0045.13
Офіцери по зв'язках з учасниками	Ісенко Ірина	Львів	OA.13.0014.13
Старший суддя поста	Снежковський Денис	Львів	O2.13.0044.13
Головний Лікар	Роман Мокрий	Львів	-

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. Траса змагання, дистанція

**3.1.1.** IV етап Кубка Львова з тріалу 2013 включає трасу змагання не менше 300 м, але не більше 2000 м та поділяється на ділянки:

**3.1.2.** Залік в групі «Хард», «Рейд», «ATV-UTV» відбувається по СД 1 та СД 2

**3.1.3.** Залік в групі «Стандарт» відбувається по СД 2

**3.1.4.** Офіційний час змагання — Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2)

### 3.2. Транспортні засоби

**3.2.1.** До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 та, які відповідають вимогам ПДР, та мають технічний паспорт транспортного засобу, що підтверджує право власності на них, та квадроцикли і баггі в наступних залікових групах:

- I залікова група «Рейд»: Позашляхові автомобілі
- II залікова група «Хард»: модифіковані позашляхові автомобілі
- IV залікова група «ATV-UTV»: Квадроцикли ATV, баггі UTV

- IV залікова група «Стандарт»: Стандартні позашляхові автомобілі

**3.2.2.** Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів у певній заліковій групі, змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося.

### **3.3. Учасники**

**3.3.1.** До участі у змаганнях допускаються володарі клубних, національних та міжнародних ліцензій водія категорії: «ДК», «ДС», «ДД», «ДЛ», «ДЮ», «ДО», «С1», «С2», «С0» та учасника категорії: «УО», «УК», «УН», «СР», «СТ» виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

**3.3.2.** Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня ASN своєї країни та дозвіл на участь у змаганнях за кордоном і не будуть мати право отримувати очки в кінцевих класифікаціях відповідної серії змагань.

**3.3.3.** Право заявити водія мають особи — володарі національної (міжнародної та клубної) індивідуальної ліцензії учасника.

**3.3.4.** Під час керування, коли учасник не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

### **3.4. Заявка на участь**

**3.4.1.** Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна подати заявку на участь заповнену належним чином.

**3.4.2.** Екіпаж категорії «Рейд», «Хард», «ATV-UTV» (тільки на UTV) та «Стандарт» складається з першого і другого водія.

**3.4.3.** Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший тієї ж групи.

**3.4.4.** Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

**3.4.5.** Організатор має право відмовити у прийомі заявки з вказуванням причин (ст.74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також про інформувати ФАУ.

**3.4.6.** Число учасників не обмежене.

**3.4.7.** Кожний водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, що виник в наслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку з заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб які представляють в розпорядження дороги і територію для проведення змагання.

**3.4.8.** Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

### **3.5. Зміни у складі учасників**

**3.5.1.** Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до закінчення.

Адміністративної перевірки

**3.5.2.** Тільки ФАУ може дозволити зміну двох членів екіпажу.

**3.5.3.** Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенню Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

### **3.6. Спортивні номери і емблеми**

**3.6.1.** Організатор надає на кожний автомобіль не менш ніж, два панно з присвоєними Організатором номерами.

**3.6.2.** Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

**3.6.3.** Якщо під час змагання виявиться, що:

- Один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу — 50грн.
- Два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу— 100 грн.

## **РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ**

### **4.1.Обов'язкові перевірки і контроль**

**4.1.1.** Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання перевірок.

**4.1.1.1.** Адміністративна перевірка: перевіряються ліцензії учасника і водія, наявність медичної довідки, водійського посвідчення, технічний паспорт, поліс ГВ, наявності та відповідності записів у заявочних форм. Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

**4.1.1.2.** Технічна перевірка: перевіряється відповідність автомобіля до заявленої групи, записам у технічному паспорті. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту и правилам дорожнього руху. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують захисні шоломи та ремені безпеки.

**4.1.2.** Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**4.1.3.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, технічну перевірку та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**4.1.4.** Директор змагань та/або головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

**4.1.5.** Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.

**4.1.6.** Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.

**4.1.8.** Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо

виявиться його невідповідність групі, вказаному у заявці.

## **4.2. Заходи безпеки**

**4.2.1.** Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

**4.2.2.** Обов'язкове застосування щонайменше трьох-точкових ременів безпеки та шоломів під час проходження дистанції.

**4.2.3.** Для автомобілів класу «Хард» обов'язкова установка каркаса безпеки.

**4.2.4.** Всі предмети що знаходяться в автомобілі повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

**4.2.5.** Автомобілі в яких встановлено газобалонне обладнання до участі у змаганні не допускаються.

## **4.3. Рух по трасі**

**4.3.1.** Дозволяється наявність тільки одного автомобіля на трасі змагань під час залікового заїзду.

**4.3.2.** Фініш–ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова, за порушення цієї вимоги: пеналізація — 60сек.

**4.3.3.** Хронометраж здійснюється з допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

# **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

## **5.1. Склад змагання**

**5.1.1.** Змагання складається з:

- обходу траси учасниками з метою ознайомлення;
- двох чи трьох залікових заїздів.

**5.1.2.** У разі проведення двох залікових заїздів у залік йде кращий результат. У разі проведення трьох залікових заїздів у залік йде сума двох кращих результатів.

**5.1.3.** Кількість заїздів буде визначена від кількості заявлених учасників, і може бути різною для різних залікових груп.

**5.1.4.** Для залікових груп «Хард», «Рейд», «ATV-UTV» залік видається по сумі СД1 та СД 2.

## **5.2. Порядок старту**

**5.2.1.** Порядок старту у заліковому заїзді визначається шляхом жеребкування.

**5.2.2.** Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій у даному заїзді прийматиме участь останнім і пеналізується — 60 сек.

**5.2.3.** Розклад участі у залікових заїздах публікується на офіційному табло змагання. Учасники повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами, що найпізніше за 15 хв до старту першого автомобіля даної групи.

## **5.3. Залікові заїзди**

**5.3.1.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, у даному заїзді

приймають участь останніми і будуть пеналізовані на 60 сек.

5.3.2. Старт — індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном та за сигналом стартера.

5.3.3. Склад змагання Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і беруть повторний старт останніми і будуть пеналізовані на розсуд КСК.

5.3.4. На трасі змагань під час залікового заїзду може знаходитись тільки один транспортний засіб.

5.3.5. При фальстарті накладається пеналізація — 15 сек.

5.3.6. За кожен збиту вішку, чи розрив стрічки огороження екіпаж отримує пеналізацію — 15 сек

5.3.7. Якщо автомобіль не може залишити зону перешкоди самостійно протягом часу вказаного організатором, у додатковому бюлетені, він знімається з залікового заїзду і його результат анулюється.

5.3.8. Кожен екіпаж зобов'язаний стартувати і фінішувати що найменше в одному заліковому заїзді з двох та у двох залікових заїздах з трьох. Залікові заїзди хронометруються. Результати залікових заїздів є офіційними і визначають остаточну Кваліфікацію на змаганні по кращому результату для залікової групи.

5.3.9. Автомобіль що залишив межі траси, та не повернувся до траси в місці виїзду з неї дискваліфікується.

## **5.4. Закритий парк**

5.4.1. Після закінчення змагання водій повинен негайно прослідувати у закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізналися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

5.4.2. Водії і учасники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

5.4.3. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.4.4. Швидкість пересування учасників змагання між зоною старту-фінішу та закритим парком до 10 км/год.

# **РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

## **6.1. Визначення результатів і залік**

6.1.1. Переможець на змаганні визначається за кращім (найменшим) часом проходження спортивної ділянки, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були.

6.1.2. Особистий залік визначається по першому та другому водієві в кожній категорії згідно доповнення 1.

## **6.2. Протести і апеляції**

6.2.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК ФАУ.

6.2.2. Кожен протест повинен подаватись у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 200 грн. та гарантійним внеском у сумі: 250 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система та т.і.); 1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

6.2.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок сторони що протестує.



**6.2.4.** Внески, вказані у п.п. 6.2.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

**6.2.5.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

**6.2.6.** Протести подаються:

- Проти прийняття заявки — не пізніше однієї години після закінчення технічної перевірки автомобілів.
- Проти порядку стартів і заїздів — не пізніше, ніж за одну годину до початку стартів і заїздів.
- Проти рішення Технічного Комісара — протягом 30-ти хвилин після винесення опротестованого рішення.
- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації змагань.

**6.2.7.** Забороняється внесення протестів на рішення, винесені суддями фінішу або суддями факту по суті службових обов'язків, що ними виконуються (ст. 149 НСК ФАУ).

**6.2.8.** Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

**6.2.9.** Для збереження за собою права на подання апеляції, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### **6.3. Добровичні внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)**

**6.3.1.** Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровичні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі 100 грн.

**6.3.2.** Знижку в розмірі 25% мають дійсні члени ЛОГО “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” на кожного члена екіпажу. Для учасників на ATV розмір знижки 50%.

**6.3.3.** Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку коли змагання не відбулося.

**6.3.4.** Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

**6.3.5.** Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровичного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

### **6.4.Зведена таблиця пеналізації**

<b>Порушення</b>	<b>Пеналізація</b>
Проїзд лінії знаку STOP	штраф 60 сек.
Відсутність одного бокового стартового номера	штраф 50 грн
Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	Штраф 100 грн
Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань

Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
Запізнення на старт заїзду	штраф 60 сек.
Фальстарт	штраф 15 сек.
Збиття вішки чи розрив стрічки	штраф 15 сек.
Неможливість покинути зону перешкод, Залишення меж траси	виключення зі змагання.
Запізнення в закритий парк	виключення зі змагання.
Порушення режиму закритого парку	виключення зі змагання.
Невідповідність реклами вимогам Регламенту	виключення зі змагання.
<b>Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів</b>	
Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів
Обманна чи не спортивна дія здійснена учасником, водієм або до виключення персоналом учасника. Неможливість старту	до виключення
Відсутність шоломів або не застібнуті паски безпеки	до виключення

## 6.5. Страхування

**6.5.1.** Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну що найменше 10000 грн.

**6.5.2.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

**6.5.3.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## 6.6. Реклама

**6.6.1.** Учасники можуть розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ
- узгоджені з Організатором змагань
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного Регламенту;
- не носять образливого характеру
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

**6.6.2.** Учасники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

**6.6.3.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**6.6.4.** Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається зі змагання.

**6.6.5.** Всі права на комерційне кіно-, відео-, фотозйомки, а також освітлення серії і рекламу належать Організаторові. Розгортання учасниками та іншими фізичними особами будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці проведення змагання має бути погоджено з Організатором. Акредитацію СМІ проводить Організатор.

**6.6.6.** Організатор резервує собі на кожному автомобілі площі по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоті і всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла. Двері або еквівалентні їм площі повинні бути повністю вільні при Технічній інспекції; площа вільна після розміщення реклами Організатора може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами. Додатково на обох бортах має бути вільне місце розміром 60x50 см для розміщення стартового номеру. При не дотриманні цих вимог транспортний засіб вважається невідповідним Регламенту і може бути виключено зі змагання.

## **6.7. Призи**

**6.7.1.** У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені дипломи.

**6.7.2.** Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

## **6.8. Нагородження**

**6.8.1.** Порядок нагородження буде оголошено перед початком змагання.

**6.8.2.** Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## **6.9. Екологія**

**6.9.1.** Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та в водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою.

Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

**6.9.2.** Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується шляхом анулювання проходження (взяття) ним однієї контрольної точки КП за кожний такий випадок.

# **РОЗДІЛ 7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

## **7.1. Застосування і тлумачення Регламенту**

**7.1.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

**7.1.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і

нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків в фізичної неможливості, під час проходження змагання.

**7.1.3.** Директор змагання діє згідно з НСК ФАУ, Регламенту серії, індивідуального Регламенту під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

**7.1.4.** Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

**7.1.5.** Так само, всі не передбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст.141 НСК ФАУ).

**7.1.6.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Серії, індивідуального Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

**7.1.7.** Будь-яка неправильна, обманна або не спортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.